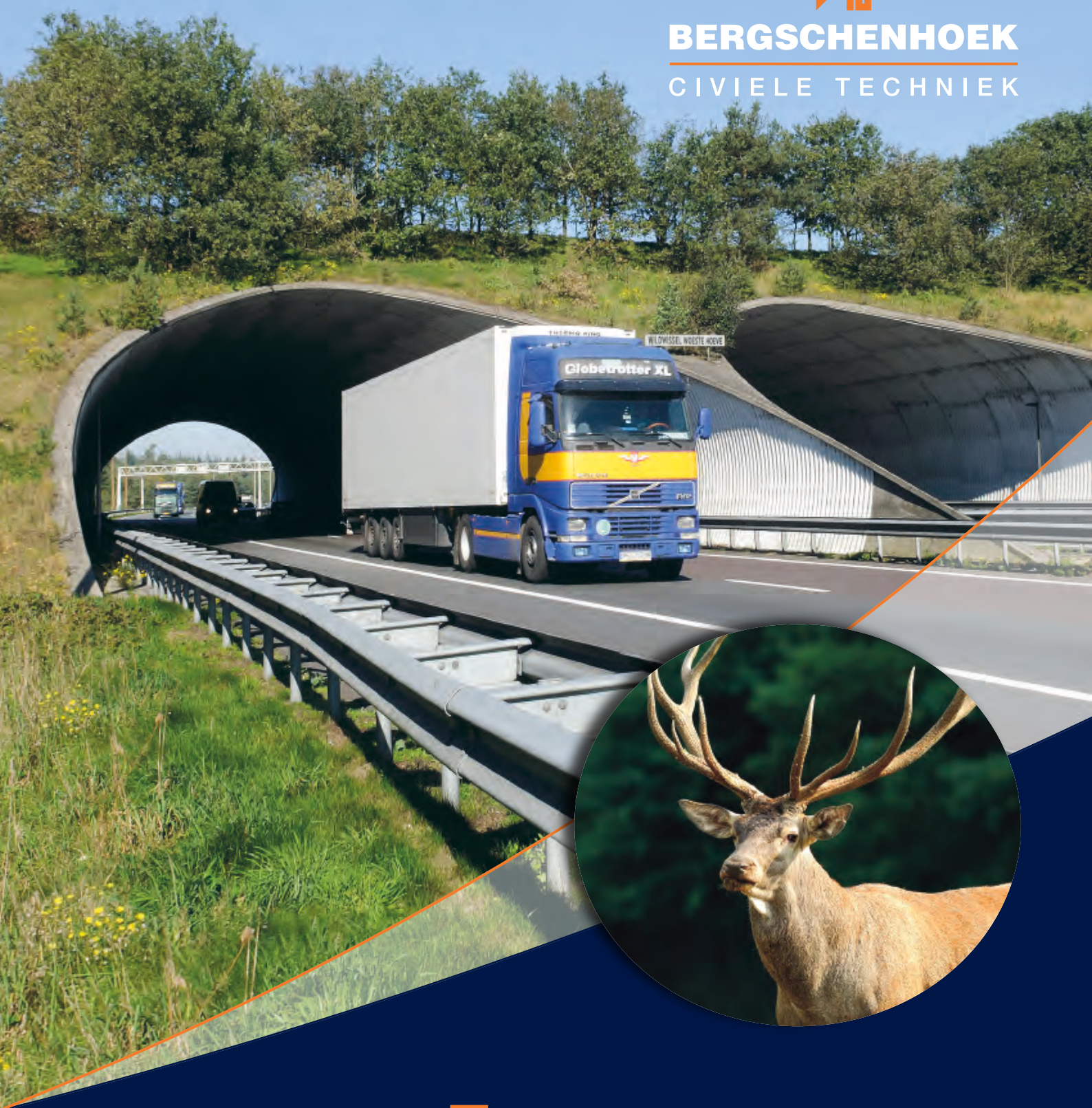




BERGSCHENHOEK

CIVIELE TECHNIEK



Faunapassages
met gegolfd staal

Gegolfd Staal, de verbindende factor!

In de loop van de twintigste eeuw is onze natuur sterk versnipperd door o.a. de aanleg en een steeds intensiever gebruik van de auto-, spoor- en waterwegen. Daardoor zijn de mogelijkheden van planten en dieren om zich tussen de overgebleven natuurgebieden te verspreiden en te bewegen ernstig verkleind. Door de aanleg van wegen is het onvermijdelijk dat dit proces nog doorgaat.

Om verdere achteruitgang van de natuur door versnippering te voorkomen is o.a. een ecologische hoofdstructuur (EHS) met zogenaamde robuuste verbindingen gelanceerd en heeft een beschermde status. Waar de ecologische hoofdstructuur de infrastructuur kruist ontstaan knelpunten. Deze knelpunten kunnen vaak worden opgelost met faunavoorzieningen.

De faunavoorzieningen verbinden ongerepte leefgebieden van diersoorten en moeten de kans op dierlijke slachtoffers verminderen. Daarnaast moet het samenspel tussen de afzonderlijke leefgebieden verbeteren en gewaarborgd worden.

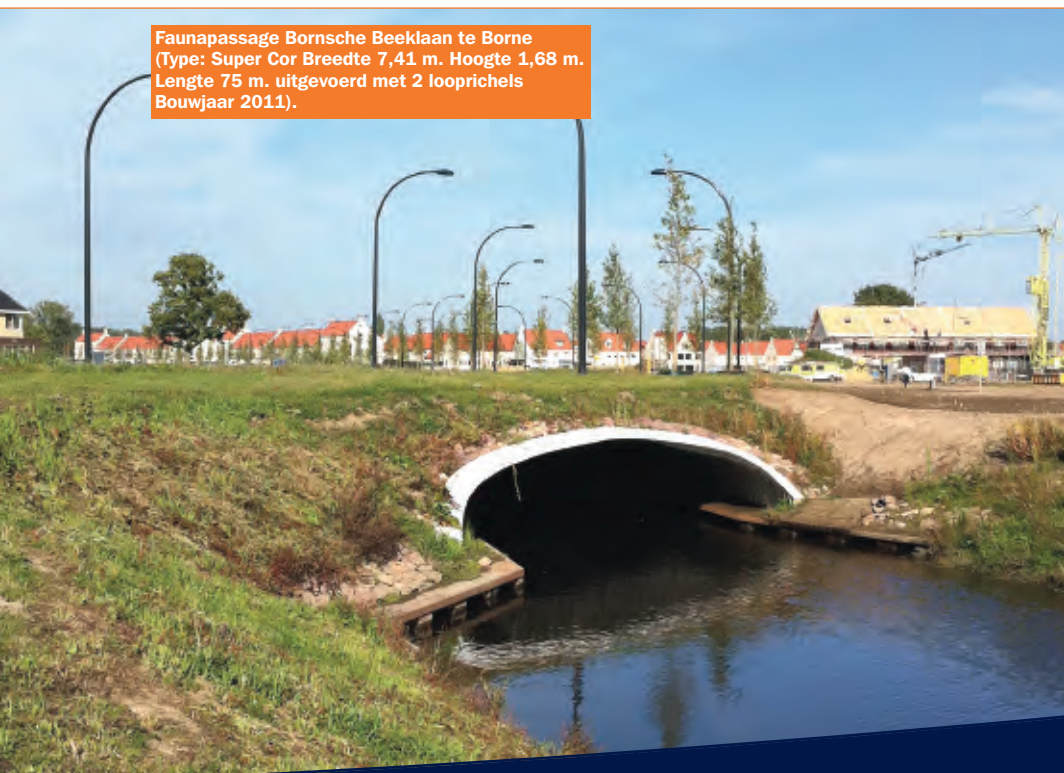
Of het nu gaat om ecoducten, faunatunnels, eco-duikers, ecombiducten, looprichels of fauna uitstapplaatsen, veel van de mogelijke faunapassages kunnen worden gerealiseerd in gegolfd staal. Gegolfd stalen SPIROsol, Super Cor en Multi-Plate constructies kennen een rijke historie en worden al meer dan 120 jaar toegepast. Het ontwerp vindt door zijn mooie uiterlijk en de bewezen kwaliteiten steeds meer toepassing.

Korte assemblage tijd en snelle voortgang van de bouw

De gegolfde en getoogde stalen platen worden op de bouwplaats ringsgewijs gemonteerd. Na de montage van de gegolfde stalen profielen wordt de constructie aangevuld met aanvulmateriaal in overeenstemming met de installatie-instructies om steundruk te geven aan de faunapassage. Het samenspel van gegolfd staal met goed en professioneel verdicht aanvulmateriaal zorgt voor een uitstekende draagkracht van de SPIROsol, Multi-plate en Super Cor constructies. Door juiste dimensionering van staalplaatdikte en steundruk van de grond is belasting door alle last-modellen(LM) uit de Eurocode mogelijk.

Foto omslag: Cerviduct Woeste Hoeve A50

Faunapassage Borsche Beeklaan te Borne
(Type: Super Cor Breedte 7,41 m. Hoogte 1,68 m.
Lengte 75 m. uitgevoerd met 2 looprichels
Bouwjaar 2011).



Vleermuistunnel (Type: SPIROsol Diameter 1,7 m.
Lengte 187 m. Bouwjaar 2009) voor watervleermuis Rengerspark Leeuwarden. Onderzoek heeft aangetoond dat de tunnel/duiker effectief is.



Maximale ontwerpvrijheid

Door gebruik van modules bieden de SPIROsol, Multi-plate en Super Cor systemen vele vormen en afmetingen, zoals een halve boog-, gesloten boog-, rond-, elliptische-, brug-, super span- en tunnelprofiel. Zo is voor bijna elk gevraagd dwarsprofiel een geschikte dwarsdoorsnede van 30 cm. Tot ca. 25 meter beschikbaar.

Bewezen Concept

Het op de voorzijde afgebeelde Cerviduct is in 1987 gebouwd en een van de eerste grote faunapassages in Europa. Gebouwd van gegolfd staal over de A50 bij de Woeste Hoeve ter ontsluiting van het Nationaal Park de Hoge Veluwe. Het is een massaal gebruikt cerviduct door o.a. edelherten, reeën, zwijnen, etc.. Nog steeds is dit een van de grotere Multi-plate constructies in de wereld.

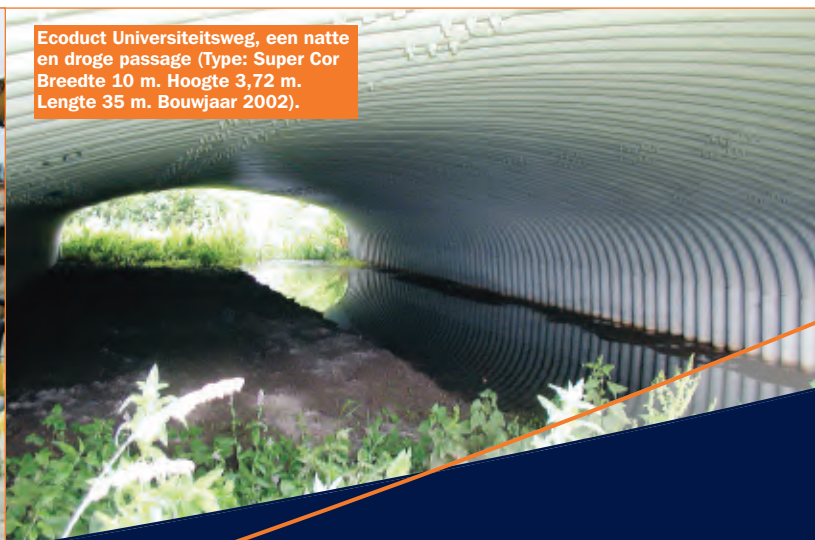
Cerviduct Woeste Hoeve A50 (Type: Multi-plate Breedte 16 m. Hoogte 6 m. Lengte 120 m. Bouwjaar 1987) voor grote hoefdieren. Onderzoek heeft aangetoond dat het cerviduct effectief is voor grofwild en kleinere soorten.



Veetunnel onder Universiteitsweg (N412) Uithof - De Bilt. (Type: SPIROsol diameter 2,8m, lengte ca. 70m. Bouwjaar 2002). Bouwsnelheid was een belangrijke factor voor de keuze van deze SPIROsol veetunnel.



Ecoduct Universiteitsweg, een natte en droge passage (Type: Super Cor Breedte 10 m. Hoogte 3,72 m. Lengte 35 m. Bouwjaar 2002).



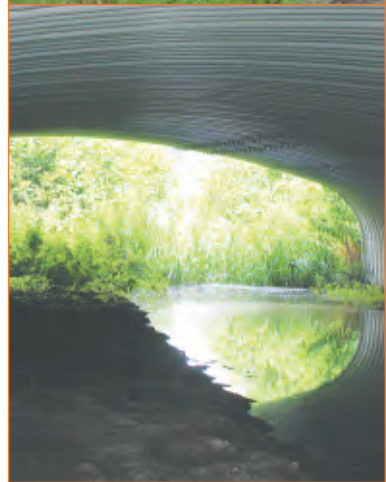
Faunapassage De Zanderij aan-
gelegd in het kader van de wegver-
breiding A12 Utrecht Lunetten -
Veenendaal. (Type: Multi-plate
Breedte 4,37 m. Hoogte 3,86 m.
Lengte 120 m. Bouwjaar 2012)
Om de uitvoering te versnellen is er
voor gekozen om een Multi-Plate in
het oude kunstwerk te plaatsen en
de loze ruimte tussen nieuw en oud
kunstwerk op te vullen met zand.



Wij denken en doen ook graag met u mee!

Vele redenen om gegolfd staal toe te passen voor faunapassages:

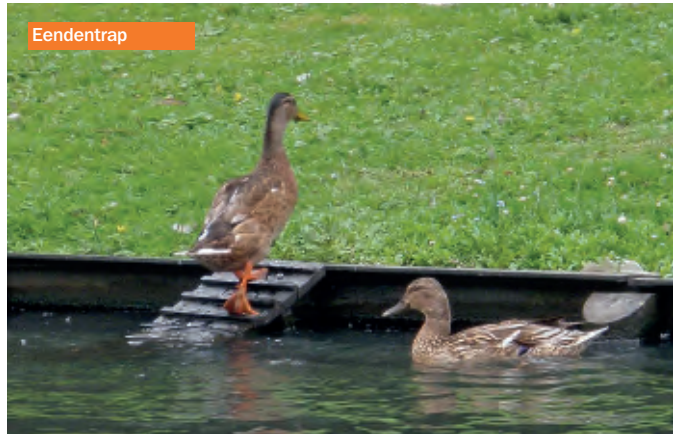
- ✓ Grote keuze uit verschillende dwarsdoorsneden, vormen en afmetingen
- ✓ Snelle en eenvoudige montage (korte bouwtijd)
- ✓ Korte bouwtijd betekent minder verkeershinder
- ✓ Na een deskundige aanvulling is de passage direct belastbaar
- ✓ Lange levensduur (100 jaar) door o.a. hoogwaardige corrosiebescherming
- ✓ Lage voorbereidingskosten
- ✓ Vrijwel onderhoudsvrij
- ✓ RAW bestekservice beschikbaar.
- ✓ Deskundig advies



Amfibieënkering



Eendentrap



Fauna looprichel



Veiligheidsrooster



Fauna geleiding



Ecomiduct



BERGSCHENHOEK
CIVIELE TECHNIEK

Wijzigingen voorbehouden. © Niets uit deze brochure mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming.

Boterdorpsweg 10, 2661 AC Bergschenhoek

T 010 524 26 50

F 010 524 26 51

E infobct@bergschenhoek-ct.com

I www.bergschenhoek-ct.com

Member of **BERGSCHENHOEK GROEP**



05/2013